

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba řeší opravu vozovky části silnice III/18015. Předmětný úsek začíná v pracovní spáře na konci městské části Červený Hrádek a končí v pracovní spáře u křižovatky silnice se silnicí III/23326. V tomto úseku dlouhém 2,0285km byl proveden návrh opravy vozovky a krajnic dle provedeného průzkumu vozovky.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Dýšina, Kyšice a města Plzně platným v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

Dýšina:

- Dopravní infrastruktura – silniční

Kyšice:

- koridory dopravní infrastruktury - silniční doprava - silnice II. třídy

Plzeň:

4_46 – ČERVENÝ HRÁDEK - KRAJINA

- krajinné
- Dle vyhlášky č. 501/2006Sb. Není toto území definované. Na území není vydán, žádný regulativ. Dle vyhlášky č. 501/2006 sb. řešené území nejvíce odpovídá „Plochy smíšené nezastavěného území“
- ohledem na charakter nezastavěného území nebo jeho ochranu není účelné jeho členění, například na plochy vodní a vodohospodářské, zemědělské a lesní.
- Plochy smíšené nezastavěného území zahrnují zpravidla pozemky určené k plnění funkcí lesa, pozemky zemědělského půdního fondu, případně pozemky vodních ploch a koryt vodních toků bez rozlišení převažujícího způsobu využití. Do plochy smíšené nezastavěného území lze zahrnout i pozemky přirozených a přírodě blízkých ekosystémů a pozemky související dopravní a technické infrastruktury.
- Řešená komunikace zajišťuje dopravní obsluhu stávajících pozemků a přilehlé obytné části, což je v souladu s obecnými požadavky na využití území dle vyhlášky č. 501/2006Sb. §17 odst. 2.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 09/2024

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod, vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno*

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

- geodetické zaměření lokality
- průzkum vozovky a návrh její opravy ZPRÁVA Č. 28/2024 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY „III/18015 Červený Hrádek – III/23326“

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

stavba zasahuje do území ochranného inženýrských sítí produktovodů

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

v území,

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna vsakem do okolních zatravněných plocha příkopů.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky-frézování, obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

stavba nezasahuje do ZPF a nezasahuje do LPF

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby

nová napojení nebudou vznikat. Jedná se o opravu vozovky silnice III.tř. Jsou opraveny sjezdy a vjezdy

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

předpoklad provádění stavby je polovina roku 2025. Stavba není podmíněna žádnou jinou stavbou v okolí.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí***k.ú. Dýšina**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m ²]
1951	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	17469

k.ú. Kyšice

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m ²]
941	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1283

k.ú. Červený Hrádek u Plzně

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m ²]
737/1	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	16350
771/1	Ostatní plocha	Město Plzeň	3667

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nová napojení nebudou vznikat

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu vozovky silnice III/18015 v úseku ok konce města – městské části Červený Hrádek ke křižovatce silnic III/18015 a III/23326. Celková délka úpravy je 2,02850km. Jedná se o opravu povrchu komunikace technologií recyklace za studena. Povrch vozovky bude odfrézován v celém úseku v cca tl. 40mm. Poté bude provedena recyklace za studena tl. 250mm a položeny asf. vrstvy.

b) účel užívání stavby,
silnice III.tř v extravilánu – automobilová doprava

c) trvalá nebo dočasná stavba,
trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
nejsou – jedná se o prováděcí projekt opravy povrchu silnice III.tř

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
Oprava bude realizována na základě průzkumu vozovky a vývrtů. Dle průzkumu doporučujeme zesílení asfaltových vrstev v rozsahu stavby o 80mm. S úpravou asfaltových vrstev souvisí výšková úprava znaků inženýrských sítí a napojení stáv. vjezdů a sjezdů. Stavbou bude obnovena krajnice – pod krajnicí bude zesílena konstrukce Budou pročištěny propustky pod vjezdy a pod komunikací. Ve staničení 0,430 km bud obnoven propustek DN 600 včetně realizace nových šikmých čel. Vtokový objekt do meliorace bude opraven a vložena nová mříž. Ve staničení 1,478 00 bude stáv. propustek pročištěn a provedeno šikmé. Budou provedeny terénní úpravy – napojení na stáv. terén/reprofilace příkopu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
nevyžaduje

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
dešťová voda je vsakována do travnatých ploch. Během stavby nebudou vznikat žádné odpady a ani emise mimo emisí z dopravy, které jsou již dnes v lokalitě přítomny – oprava povrchu silnice III. třídy s provozem vozidel a pěších

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vlastní provádění stavby se předpokládá na dvě etapy:

1. etapa - ZÚ – vjezd do areálu PČR
2. etapa - od vjezdu do areálu PČR – KÚ

BĚHEM CELÉ STAVBY MUSÍ BÝT PŘÍSTUPNÝ AREÁL PČR

Během celé stavby bude navržena objízdná trasa směr Dýšina – Plzeň přes Kyšice popř. přes městskou část Doubravka

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), nejsou

k) orientační náklady stavby.

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Oprava povrchu silnice III.tř v délce 2,02850km vedenou v extravilánu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

oprava vozovky s asf. krytem z nezpevněnou krajnicí

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu vozovky silnice III/18015 v úseku ok konce města – městské části Červený Hrádek ke křižovatce silnic III/18015 a III/23326. Celková délka úpravy je 2,02850km. Jedná se o opravu povrchu komunikace technologií recyklace za studena. Povrch vozovky bude odfrézován v celém úseku v cca tl. 40mm. Poté bude provedena recyklace za studena tl. 250mm a položeny asf. vrstvy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody,

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km), kromě živičných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku), popř. zajištěn odkup zhotovitelem

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – úprava stávající komunikace
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna vsakem do trávy
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena extravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 54 do 131 mm v 2 až 3 vrstvách! Celkem 2 vývrty byly provedeny v příčných trhlínách, které procházely všemi vrstvami. U 1 vývrtnu byla zjištěna prasklá ložní a podkladní vrstva. Rozbor směsi nebylo možno provést z důvodu minimálních tloušťek vrstev a měnicích se směsí. Povrch celého úseku je tvořen mikrokobercem, který maskuje některé poruchy.

Naměřené příčné nerovnosti vozovky se pohybovaly od 8 do 26 mm.

Asfaltová směs obrusné vrstvy vozovky do hloubky 5 cm z 1. poloviny úseku obsahuje celkem 31,1 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T3, asfaltová směs podkladní vrstvy a penetračního makadamu od 5 cm níže z 1. poloviny úseku obsahuje celkem 24,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T2, asfaltová směs obrusné vrstvy vozovky do hloubky 5 cm z 2. poloviny úseku obsahuje celkem 6,63 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1 a asfaltová směs podkladní vrstvy a penetračního makadamu od 5 cm níže z 2. poloviny úseku obsahuje celkem 139 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4. Výluhy provedené u směsí ZAS-T3 a ZAS-T4 vyhovují požadavkům Vyhl. č. 283/2023 Sb. a zjištěné množství benzo(a)pyrenu je nižší než povolený limit a tudíž se nejedná o nebezpečný odpad.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta makrotextury

- opotřebení EKZ, EMK
- výtlučky
- vysprávkvy
- nepravidelné trhliny
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- příčné trhliny široké
- olamování okrajů vozovky
- místní pokles
- podélný pokles (hlavně okraje vozovky)
- plošná deformace vozovky
- zanesení příkopů
- zvýšená nebezpečná krajnice

Lze identifikovat 2 hlavní příčiny vzniku výše uvedených poruch. Jednak je to únava asfaltem stmelovaných vrstev, která vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Dále je to i nedostatečná únosnost konstrukce vozovky. To se v tomto případě projevuje hlavně vznikem značného množství trhlin a deformací.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

Oprava bude realizována na základě průzkumu vozovky a vývrtů. Dle průzkumu doporučujeme zesílení asfaltových vrstev v rozsahu stavby o 80mm. S úpravou asfaltových vrstev souvisí výšková úprava znaků inženýrských sítí a napojení stáv. vjezdů a sjezdů. Stavbou bude obnovena krajnice – pod krajnicí bude zesílena konstrukce. Budou pročištěny propustky pod vjezdy a pod komunikací. Ve staničení 0,430 km bud obnoven propustek DN 600 včetně realizace nových šikmých čel. Vtokový objekt do meliorace bude opraven a vložena nová mříž. Ve staničení 1,478 00 bude stáv. propustek pročištěn a provedeno šikmé. Budou provedeny terénní úpravy – napojení na stáv. terén/reprofilace příkopu.

Šířkové uspořádání

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o opravu živičného povrchu a pojižděného prstence jsou šířkové parametry komunikace zachovány a stavbou se nemění.

Výškové vedení

Výškový návrh kopíruje stávající výškovou úroveň. Niveleta komunikace je navýšena o asfaltové vrstvy +80mm. 40mm bude odfrézováno a budou nově položeny ložná a obrusná vrstva.

Příčné sklon

Základní příčný sklon vozovky je kopíruje stávající sklon.

Konstrukční vrstvy

Průzkumem vozovky byly navrženy 3 možnosti opravy vozovky. Po konzultaci se zadavatelem byla vybrána varianta „B“.

- odfrézování části asfaltových vrstev v tloušťce cca 40 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)

- celkově na místě recyklovaná podkladní vrstva ze směsi RS 0/45 CA (na místě); 250 mm; ČSN 73 6147 (2)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-C; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121

Dojde ke zvýšení nivelety vozovky cca o 8 cm.

Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranění neúnosných vrstev
- doplnění podkladní vrstvy SC 8/10 na potřebnou niveletu a zhutnění
- pokud nebude dosaženo požadované únosnosti nutné provést hloubkovou sanaci
- asfaltové vrstvy - viz výše

Hloubková sanace v případě nevyhovující hutnící zkoušky:

- Odtěžení nevhodného materiálu
- Vhodný materiál do aktivní zóny např. LOMOVÝ KÁMEN 0-125, tl.. min. 250mm
- Separační netkaná geotextilie

Vzhledem k odfrézování téměř všech asfaltových vrstev v některých částech úseku, je nutno toto provádět za úplného vyloučení provozu.

Vzhledem k návrhu recyklace za studena je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace vhodným materiálem např. bet. recyklátem s průkazem shody, lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie min 300g/m². Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

Rekonstrukce stáv. trubního propustku DN 600 ve staničení 0,430km včetně šikmých čel a vydláždění nátokové/výtokové části lomovým kamenem uloženým do betonu

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zachováno stávající – do příkopu případně do zatravněného povrchu podél silnice

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
- b) *technické vybavení tunelu,*
- c) *navržená technologie výstavby,*
- d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *záchytná bezpečnostní zařízení, - neobsahuje*
- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstává nezměněno. Případné změny a úpravy musí být odsouhlaseny Policií ČR a příslušným odborem dopravy

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat „TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

V případě nevhodných klimatických podmínek dojde nejdříve k nástřiku barvou – předznačení a pak ve vhodných klimatických podmínkách provedení VZD stříkaným plastem.

Obnova vodorovného dopravního značení musí odpovídat:

- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Dodatečný
- posyp – Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,
- ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Premixová
- balotina,
- ČSN EN 1436 + A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 - 1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

c) veřejné osvětlení,

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci-

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

e) clony a sítě proti oslnění ,

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů přidružených staveb - neobsahuje*
- b) *základní charakteristiky – přidružené stavby - neobsahuje*
- c) *související zařízení a vybavení- neobsahuje*
- d) *technické řešení- neobsahuje*
- e) *postup a technologie výstavby- neobsahuje*

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Vyhovující přístupová komunikace pro požární automobily je za současného stavu silnice III.tř. Průjezdový profil se stavbu nemění. Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Stávající komunikace silnice III/18015, která slouží jako příjezdová komunikace pro protipožární zásah a vyhovuje jako příjezdová komunikace pro požární automobily nebude stavbou ovlivněna.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

jedná se o stavbu komunikace v výkopem do 0,5m - není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o stavbu komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o stavbu komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o stavbu komunikace – rekonstrukce stáv. silnice – není obsahem

e) protipovodňová opatření,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.

jedná se o stavbu komunikace mimo tato území

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

komunikace se napojuje na stávající výškovou i směrovou úroveň

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

celková délka úpravy komunikace III/18015 je 2028,50m – měřeno v ose vozovky silnice

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
viz odstavec B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – napojení případně opravena

c) doprava v klidu,

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

d) pěší a cyklistické stezky.

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

b) použité vegetační prvky,

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

c) biotechnická, protierozní opatření.

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km), kromě živých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku), popř. zajištěn odkup zhotovitelem

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin

a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

í) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

b) odvodnění staveniště,

odvodnění bude vsakem do okolního terénu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

příjezd na staveniště je po silnici III/18015 a po III/23326

d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 100m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

není požadováno

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov nebo Vysoká

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Plocha recyklace je 11 290 m². Předpokládaný objem výkopku je 500m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
neobsahuje – úprava silnice v extravilánu

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
není požadováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví investora (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Vlastníci soukromých pozemků v okolí stavby musí být před zahájením stavby požádáni o souhlas se vstupem resp. uzavřen smluvní vztah mezi zhotovitelem a majitelem.

Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1.etapa - ZÚ – vjezd do areálu PČR

2.etapa - od vjezdu do areálu PČR – KÚ

BĚHEM CELÉ STAVBY MUSÍ BÝT PŘÍSTUPNÝ AREÁL PČR

Během celé stavby bude navržena objízdná trasa směr Dýšina – Plzeň přes Kyšice popř. přes městskou část Doubravka

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

Během celé stavby bude navržena objízdná trasa od křižovatky II/605 x III/18048 , po silnici III/18048 a III/18044a směr Jezná – Pňovany

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy SO 101 Dočasné dopravní opatření

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Plocha recyklace je 11 290 m². Předpokládaný objem výkopku je 500m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do otevřených příkopů a travnatých pásů.. Stávající propustky a příkopy budou pročištěny. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.